

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๓. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิ้ลแคว็บ ๔ ประตู ขนาด ๓ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลหนองเรือ
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๒๙,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงาน  
โดยสังเขป ตามคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิ้ลแคว็บ
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๗๒๙,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
๕. ราคาอ้างอิง  
๕.๑ ตามหลักเกณฑ์บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๖.๑ ว่าที่ร้อยโทสุรเดช ลักษณะ ตำแหน่ง ปลัดเทศบาล ประธานกรรมการ
  - ๖.๒ นางสาวกิตติวรรณ ศรีคำพันธ์ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายปกครอง กรรมการ
  - ๖.๓ นางวรรณันท์ ประทุมวัน ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ กรรมการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ...สำนักงานปลัดเทศบาล เทศบาลตำบลหนองเรือ

ที่ ขก ๒๕๐๑/ ๓๖๒

วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง รายงานผลการทบทวนการกำหนดราคากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

(รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ)

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลหนองเรือ

ตามบันทึกข้อความที่ ขก ๒๕๐๒.๑๓/- ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เรื่อง ขอให้ ทบทวนผลการกำหนดคุณลักษณะและราคากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เนื่องจากงานพัสดุและ ทรัพย์สิน ได้ตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ) แล้ว ปรากฏว่า มีคุณลักษณะบางข้อไม่เหมาะสม อาจทำให้การแข่งขันไม่เป็นธรรม ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและกำหนดราคากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ได้ทบทวนการกำหนดราคากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ) แล้ว ดังนี้

ราคากลาง ได้พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคากลางในการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ) ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๑ หน้าที่ ๑๓ ลำดับที่ ๘.๒ รถบรรทุก (ดีเซล) รายการที่ ๘.๒.๑ ขนาด ๑ ตัน ปริมาตร กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแควี เป็นเงินจำนวน ๗๒๙,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

ว่าที่ร้อยโท

(สุรเดช ลักษณะ)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางสาวกิตติวรรณ ศรีคำพันธ์)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางวรรณิ์ ประทุมวัน)

กรรมการ

(นายประสงค์ ศรีวัฒน์)  
นายกเทศมนตรีตำบลหนองเรือ

๑๐ มี.ค. ๒๕๖๓

คุณลักษณะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ

\*\*\*\*\*

๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ตัวรถและเครื่องยนต์ เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ห้องโดยสารแบบดับเบิล แคนป ๔ ประตู ตอนท้ายเป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูปติดตั้งพื้นปูกระเบื้องผลิตจากวัสดุกันสนิม โดยไม่ใช่ระบบเจาะ มีปริมาตรกระบะบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ และเป็นรถยนต์ รุ่นที่ผลิตจำหน่ายในปัจจุบันตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ประกอบในประเทศไทย โดยผู้ประสงค์ จะเสนอราคาต้องแสดงใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานกับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือใบอนุญาต ทำผลิตภัณฑ์ดังกล่าวเพื่อประกอบการพิจารณา

๒ ความต้องการตัวรถยนต์ เครื่องยนต์ ส่วนควบและอุปกรณ์ประจำรถ

๒.๑ เครื่องยนต์

- เป็นรถยนต์บรรทุกขนาดไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ
- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ แบบคอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่นพร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ปริมาตรความจุกระบะบรรทุกไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่น้อยกว่า ๓๐๐๐ รอบ/นาที
- เครื่องยนต์ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.โดยผู้เสนอ ราคาต้องแสดงใบอนุญาตเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์ดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณา

๒.๒ ระบบขับเคลื่อนและช่วงล่าง

- ระบบเบรกเป็นแบบป้องกันล้อล็อก abs ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรกหรือดิสก์เบรกพร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก และมีระบบห้ามล้อด้วยมือ เป็นไปตามแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
  - เกียร์แบบกระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
  - พวงมาลัยเป็นแบบแร็คแอนด์พินเนียนพร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง (power steering)
- ควบคุมการขับเคลื่อนทางขวา
- ระบบกันสะเทือนหน้าแบบอิสระปีกนกคู่พร้อมโช้คอัพและเหล็กกันโคลงและระบบ กันสะเทือนหลังแบบแหนบพร้อมโช้คอัพ
  - ยางเรเดียตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตและต้องเป็นยางใหม่ ซึ่งผลิตมาแล้ว ไม่เกิน ๖ เดือนพร้อมกระดล้อเป็นล้อเหล็กอัลลอยด์ จำนวน ๔ ล้อและมียางอะไหล่พร้อมกระดล้อเป็นล้อ เหล็กอัลลอยด์จำนวน ๑ ชุด

๒.๓ ห้อง...

๒.๓ ห้องโดยสาร

- เบาะที่นั่งมี ๒ ตอน ตอนหน้าสามารถปรับเอนได้พร้อมประตูเปิด-ปิด

ข้างละ ๑ บาน

- เบาะนั่งเป็นแบบหนัง ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- เข็มขัดนิรภัยเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตและข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก
- มีถุงลมนิรภัยด้านคนขับ

๒.๔ ระบบความปลอดภัย

- มีระบบเซ็นทรัลล็อกพร้อมรีโมทและระบบป้องกันการโจรกรรม IMMOBILIZER และถุงลมนิรภัยเป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

- โครงสร้างตัวถังนิรภัยและคานเหล็กนิรภัยกระแทกด้านข้าง

- กระจกไฟฟ้า ๔ บาน พร้อมระบบเซ็นทรัลล็อก ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

- กระจกมองข้างไฟฟ้า ๒ ข้าง ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้าจากภายใน

- กระจกกันลมทุกบานให้ติดฟิล์มกรองแสงคุณภาพ ๓M หรือสามีน้ำ

โดยฟิล์มกรองแสงที่ติดตั้งนั้นจะต้องมีความเข้ม ๖๐ % ยกเว้นกระจกบานหน้าความเข้มไม่เกิน ๔๐% พร้อมมีใบรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๒.๕ ระบบเครื่องเสียง ไฟฟ้าและแสงสว่าง

- ระบบไฟฟ้า มาตรฐานหรืออุปกรณ์ให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

- กระจกมองข้างว๊าย - ขวา ปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐาน

ของบริษัทผู้ผลิต

- ติดตั้งวิทยุและเครื่องเสียงเล่นแผ่น CD, MP3 และมีช่อง USB พร้อมลำโพงอย่างดี

ทั้งด้านหน้าและหลังตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

- มีอุปกรณ์ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณครบตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ถูกต้อง

ตามกฎหมายจราจรและเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒.๖ ระบบอื่นๆ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศชุดจากโรงงานที่ผลิตและให้เป็นไปตามมาตรฐาน

ของบริษัทผู้ผลิต

- มีอุปกรณ์ไล่ฝ้า ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

- มีกันชนหน้า-หลังตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

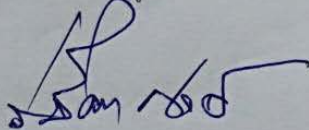
- มีบันไดขึ้นลงด้านข้างซ้ายขวา ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

- มีคานเหล็กนิรภัยในประตูซ้าย-ขวา

- มีกรอบแผ่นป้ายทะเบียนหน้าและหลัง

- มีเครื่องมือประจำรถ ๑ ชุด พร้อมกล่องหรือซองบรรจุ ตามมาตรฐาน

ของบริษัทผู้ผลิต



แม่แรง...

- แม่แรงประจำรถและอุปกรณ์ในการถอด - ใสล้อครบชุด
- คู่มือการใช้รถ สมุดรับประกันและคู่มือการให้บริการ
- ติดตั้งอุปกรณ์ล็อกเบรกและครัชซ์และมีกันสาดที่ประตู ๔ บาน
- มียางกันโคลนทุกล้อ
- มีมาตรวัดและสัญญาณต่างๆที่แผงหน้าปัดตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- อุปกรณ์และเครื่องมือมาตรฐานอื่นๆ ที่มีได้กล่าวถึงจะต้องมีครบถ้วน

ตามกำหนดมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

- พ่นน้ำยากันสนิมรถยนต์ทั้งภายนอกและภายใน โดยต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร
- พ่นสีตราสัญลักษณ์เทศบาลตำบลหนองเรือตามที่กำหนด
- สีของตัวรถ เทศบาลตำบลหนองเรือจะเป็นผู้กำหนดในภายหลัง

### ๓ การส่งมอบ

๓.๑ กำหนดส่งมอบรถยนต์ ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย โดยรวมระยะเวลาในการจดทะเบียนไว้ด้วย

๓.๒ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเต็มถัง ณ วันส่งมอบ

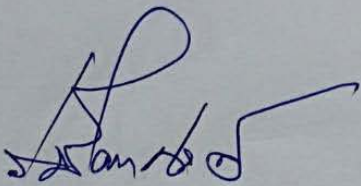
๓.๓ หลังจากส่งมอบรถยนต์แล้ว ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถในนามสำนักงานเทศบาลตำบลหนองเรือ เลขที่ ๑๒๓ หมู่ ๑๓ ถนนมลิวรรณ ตำบลหนองเรือ อำเภอหนองเรือ จังหวัดขอนแก่น โดยรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด และจะต้องนำสมุดคู่มือจดทะเบียนรถพร้อมแผ่นป้ายทะเบียนรถส่งมอบให้เรียบร้อย เทศบาลตำบลหนองเรือ จึงจะเบิกจ่ายเงินค้ำรถยนต์ให้กับผู้ขายได้

### ๔ การรับประกันคุณภาพ

๔.๑ รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่ whichever หนึ่งถึงก่อน

๔.๒ มีกรรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และประกันภัยชั้น ๑ เป็นระยะเวลา ๑ ปี วันส่งมอบรถ

๔.๓ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายจะต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลา ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่ whichever หนึ่งถึงก่อนนับจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบ



๕ เดือนไซ...



## ๕ เงื่อนไขอื่น ๆ

๕.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่าย พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา (แนบเอกสารต้นฉบับหรือสำเนาในวันยื่นเอกสารประกวดราคา)

๕.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกที่มีรายละเอียดของตัวรถเพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๓ ราคาที่เสนอให้เทศบาลตำบลหนองเรือ เป็นราคาที่รวมภาษีและค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมทั้งค่าประกันรถยนต์ ตาม พ.ร.บ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่เกี่ยวข้องทั้งหลาย ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

